ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

службы РЗ и А ЦДУ ЕЭС СССР

№ 58

Об использовании токового реле в схеме ЭПЗ-1636

25 марта 1980 г

В одной из энергосистем имел место срыв успешного АПВ шин 220 кВ из-за излишнего действия дистанционной защиты панели ЭПЗ-1636 линии, подававшей напряжение на обесточенные шины. Излишнее действие было вызвано тем, что магнитоэлектрические реле дистанционной защиты потеряли питание цепей напряжения, подключенных к ТН обесточенной системы шин, и приняли произвольное положение с замкнутыми контактами. Специальное токовое реле IPT, предусмотренное в комплекте ЭПЗ-1636 в схеме не использовалось, так как согласно заводской рекомендации должно использоваться лишь при питании панели от ТН защищаемой линии.

Для исключения аналогичных неправильных действий СРЗиА ЦДУ ЕЭС СССР рекомендует использовать токовое реле IPT также в схемах ЭПЗ-1636 тех линий, которые осуществляют АПВ шин.

Начальник службы РЗА М.А.Берковыч